

سوالات دستیار فنی نصب الکتریکی-مدیر فنی

۱. تعریف لغزش در یک موتور آسنکرون القایی سه فاز چیست؟
- (a) به گشتاور خروجی موتور لغزش گویند.
 - (b) به سرعت چرخش میدان در استاتور لغزش گویند.
 - (c) به عقب افتادگی سرعت روتور نسبت به سرعت میدان در استاتور لغزش گویند.
 - (d) به حرکت موتور هنگام تبدیل سرعت از تند به کند لغزش گویند.
۲. وظیفه کنترل بار چیست؟
- (a) کنترل وزن کابین.
 - (b) کنترل وزن موتور اصلی.
 - (c) اندازه گیری تابلوی فرمان.
 - (d) حفاظت موتور اصلی.
۳. کدام گزینه جزو مدار سری استپ می باشد؟
- (a) روشنایی کابین- روشنایی چاه - قفل درب طبقات- هواکش کابین.
 - (b) هواکش کابین - قطع کن بالا- قطع کن پایین - استپ ته چاه.
 - (c) استپ ته چاه - قطع کن پایین و بالا - استپ روی کابین - شستی درب بازکن داخل کابین.
 - (d) استپ ته چاه - استپ روی کابین - قطع کن پایین و بالا - کنتاکت قفل درب طبقات.
۴. وظیفه فیوز در مدارات الکتریکی چیست؟
- (a) حفاظت در برابر تغییر فرکانس.
 - (b) حفاظت در برابر کاهش ولتاژ.
 - (c) حفاظت در برابر افزایش جریان.
 - (d) حفاظت در برابر ضربات مکانیکی.
۵. در یک مقاومت تابع حرارت PTC با افزایش دما مقدار آن:
- (a) کاهش می یابد.
 - (b) افزایش می یابد.
 - (c) تغییری نمی کند.
 - (d) گاهی افزایش و گاهی کاهش می یابد.
۶. تفاوت سیم نول و اتصال زمین چیست؟
- (a) اتصال زمین سیم بخشی از شبکه برق رسانی است و نول بخشی از مدار ایمنی است.
 - (b) سیم نول بخشی از شبکه برق رسانی است و اتصال زمین بخشی از مدار ایمنی است.

(c) با هم تفاوتی ندارند.

(d) اتصال زمین بخشی از ایمنی منبع است و سیم نول بخشی از ایمنی مصرف کننده.