

سوالات نصب ریل-مدیرفنی

۱. D.B.G مخفف چیست ؟
 - (a) فاصله بین براکت های ریل ها
 - (b) فاصله مابین ریل کابین و قاب وزنه .
 - (c) فاصله ریل کابین تا سیل درب طبقات .
 - (d) فاصله بین دو ریل مقابل هم .

۲. کابین آسانسور میان ریلهای منصوبه عمودی با حداکثر انحراف درجه حرکت می کند.
 - (a) ۵
 - (b) ۱۰
 - (c) ۱۵
 - (d) ۲۰

۳. مناسب ترین فاصله مابین براکت های نگهدارنده ریل ها در چاه ؛ چه میزان است ؟
 - (a) در وسط ریل و در فاصله مساوی ۲۵۰ سانتیمتر .
 - (b) بین ۱۰۰ متر تا ۲۰۰ سانتیمتر .
 - (c) بین ۱۲۰ الی ۱۶۰ سانتیمتر .
 - (d) کمتر ۵ متر قابل قبول است .

۴. در هنگام نصب ریل های کابین و قاب وزنه بایستی ریل ها
 - (a) از روی کف چاهک تا انتهای سقف چاه امتداد یابند .
 - (b) در چاه ؛ تا حدی امتداد می یابند که دیگر کفشک های قاب وزنه و کابین حتی در حداکثر موقعیت مکانی خود نیز ؛ امکان رسیدن به آنجا را نداشته باشند .
 - (c) از ۶۰ سانتیمتری کف چاهک تا ۶۰ سانتیمتری مانده به زیر سقف چاه امتداد می یابند .
 - (d) تا حدی امتداد می یابند که کابین و قاب وزنه بتوانند در پایین ترین و بالاترین توقف ؛ بدون خطر بایستند .

۵. در یک اتصال پیچ و مهره ای ؛ حداقل چند دندانه از مهره بایستی بیرون باشد ؟
 - (a) ۱ دندانه .
 - (b) ۲ دندانه .
 - (c) ۳ دندانه .
 - (d) ۴ دندانه .

۶. در صورتیکه ریل های راهنما نیاز به روغن کاری داشته باشند ؛ تمیز کردن آنها در چه فاصله زمانی باید انجام شود ؟
 - (a) ماهیانه .
 - (b) سالیانه .
 - (c) هر دو سال یکبار .

(d) هرگاه نیاز بود؛ بایستی تمیز شده و عاری از آلودگی و روغن اضافی گردد.